

Informatieavond over de omleiding Noordeinde – 15 mei 2024 – foyer Stadhuis

Inleiding

Hieronder een samenvatting van de belangrijkste punten die zijn genoemd tijdens de presentatie en de vragen en opmerkingen op de kaartjes die u ons aan het eind van de avond heeft gegeven. Samen met de meegestuurde presentatie van de avond en de memo over de zes varianten van de omleidingsroute vormt dit het verslag van de avond.

Tijdens de informatieavond is eerst toelichting gegeven op het proces: welke stappen moeten er worden doorlopen om tot een goedgekeurd omleidingsplan te komen? Het gepubliceerde verkeersbesluit is hier een onderdeel van. Ook is toegelicht welke mogelijkheden er zijn om bezwaar in te dienen tegen het gepubliceerde verkeersbesluit. Zie meegestuurde presentatie voor meer details.

Daarna is toegelicht welke zes varianten voor een omleidingsroute zijn beoordeeld om tot de keuze van de variant 'Morssingel' te komen en wat de kenmerken zijn van deze gekozen variant. Aan iedere variant kleven meerdere, uiteenlopende nadelen. We hebben gekozen voor de minst nadelige variant. Deze keuze is besproken met de nood- en hulpdiensten en busbedrijf Arriva. De politie heeft deze route goedgekeurd.

Tenslotte is er gediscussieerd over de vragen, opmerkingen, suggesties en zorgen over de omleiding die van tevoren zijn ontvangen door het projectteam en die de mensen in de zaal tijdens de bijeenkomst hebben uitgesproken. Een deel van die problemen speelt nu ook al en wordt door de omleiding mogelijk iets vergroot, maar niet heel anders. Ze zullen nu helaas niet worden opgelost.

Ook is er gesproken over de zorgen die een aantal ondernemers van het Noordeinde hebben over hun bedrijfsvoering. Met deze laatste groep is de gemeente en de aannemer van de nutsbedrijven al in gesprek om tot een voor hen zo goed mogelijk tijdelijk verkeersplan te komen.

Vragen en opmerkingen:

- Waarom is deze informatieavond zo laat in de bezwaartermijn van het gepubliceerde verkeersbesluit georganiseerd?

Normaal gesproken wordt er door de gemeente geen informatieavond georganiseerd over een verkeersbesluit dat nodig is om een verkeersplan uit te kunnen voeren tijdens werkzaamheden. Omdat we naar aanleiding van de publicatie van het verkeersbesluit van verschillende wijkverenigingen vragen, zorgen en opmerkingen hebben gekregen over de omleiding via de Morsweg, Morssingel en Steenstraat, is deze informatieavond georganiseerd. Eerder kon niet, omdat het toen nog meivakantie was.

- In het verkeersbesluit staan niet alle maatregelen die er worden genomen, maar alleen die onderdelen waarover een besluit moet worden genomen om de omleidingsroute mogelijk te maken.
- Er zijn vragen gesteld over de bezwaarprocedure tegen het verkeersbesluit waaronder: waar kan men juridische informatie inwinnen over de te bewandelen route om deze omleiding te voorkomen, hoe werkt een bezwaar of voorlopige voorziening, hoe groot is de Bezwarencommissie en is deze onafhankelijk?
Wij verwijzen u graag via de volgende link naar de webpagina van de gemeente waar uitgebreide informatie over de bezwaarprocedure is te lezen:
www.leiden.nl/bezwaar
- Waarom is er voor deze route gekozen? *Helaas is er geen omleidingsroute waar geen nadelen aan kleven. Er is op basis van een aantal criteria gekozen voor de minst erge variant. (Zie presentatie en memo).*
- Morsweg, luchtkwaliteit: als er meer verkeer komt op deze route, komt er ook meer fijnstof. Mag dat?
Dit is niet meegenomen bij de keuze van de variant Morssingel en maakt geen onderdeel uit van het verkeersbesluit. De gemeente vraagt bij de Omgevingsdienst na of er alsnog onderzoek naar moet worden gedaan, niet alleen voor de Morsweg, maar ook op andere delen van de omleidingsroute.
- De verwachte toename van het aantal voertuigen (2.000 tot 3.000 per etmaal) op de Morsweg zal er tijdens de spits voor zorgen dat deze langer duurt.
- Langs de omleiding over de Morsweg zijn een paar studentenhuizen die voor overlast voor voetgangers zorgen door geparkeerde fietsen op de stoep.
De gemeente gaat contact opnemen met deze studenten en hen vragen de fietsen zo neer te zetten dat mensen er langs kunnen op de stoep.
- Vraag van de gemeente aan de zaal: als fietsers en auto's vanaf de Morsweg de Rijnzichtbrug op rijden wordt het smaller en kunnen fietsers in de verdrinking komen. Het is een mogelijkheid om meer ruimte te creëren door het vak om voor te sorteren richting de Morsweg (komende vanaf de Rijnzichtbrug) tijdelijk te verwijderen en de rijbaan richting Haagweg naar het midden van de weg te verschuiven, zodat fietsers meer ruimte hebben aan de rand van de weg. Wat vinden jullie van dit idee?
De zaal is het erover eens dat het geen goed idee is om het voorsorteervak voor linksaf op te heffen, omdat dit vak ook door fietsers gebruikt wordt als veilige plek om te wachten voordat ze linksaf de Morsweg inrijden.
- Er moet niet alleen zorg zijn voor autoverkeer op de route, maar zeker ook voor fietsers en voetgangers. Er moet worden geprobeerd om fietsverkeer en vrachtverkeer zoveel mogelijk van elkaar te scheiden.
- Bij file op de Morsweg gaan de fietsers over de stoep, daar hebben de voetgangers last van.

- Morssingel is een fiets-aanrijroute voor leerlingen van de Vrije School.
- Situatie Morsweg: het wordt nu nog een jaar erger dan het al is, maar in de toekomst wordt het beter (na herinrichting, knip).
- Kan de maximumsnelheid op de Morsweg van 50 km/uur naar 30 km/uur?
Nee. Daar hebben we het met verschillende verkeerskundigen over gehad, maar dat gaan we niet doen, omdat de inrichting van de weg zich niet leent voor 30 km/uur. Tijdens de drukke spits, wanneer het autoverkeer in file rijdt, wordt er sowieso minder dan 30 km/uur gereden. Op de momenten dat er geen file is, zouden teveel bestuurders zich niet houden aan een maximumsnelheid van 30 km/uur, omdat de weg uitnodigt harder te gaan. Dit is dan niet handhaafbaar en zorgt daarom voor schijnveiligheid. (Tijdelijke) aanpassingen van de weg om dit nu toch mogelijk te maken, passen niet bij het verkeer dat er de komende tijd over de Morsweg heen gaat. Wel zijn er plannen en is de gemeente in gesprek met de omgeving om de Morsweg opnieuw in te richten en er een 30 km/u weg van te maken.
- Wat is het effect van de sloop van het gebouw Stationsplein 107 op de omleidingsroute? Dit levert bouwverkeer op.
Ook voor dit bouwverkeer geldt dat er een verkeersplan moet zijn dat rekening houdt met de situatie op de Morsweg, dus ook met het verkeer dat er vanwege de omleiding van het Noordeinde overheen gaat.
- Kunnen er borden komen om te voorkomen dat mensen via de Vondellaan, door de Lage Mors, via de Morsweg naar de Haagweg gaan? Dit zorgt nl voor files in de wijk.
De gemeente gaat deze suggestie onderzoeken.
- Kan het verkeer al eerder worden omgeleid zodat ze met een grotere boog om de binnenstad gaan en dus niet over de Morsweg rijden?
Dat gaan we doen door middel van omleidingsborden bij bijvoorbeeld de Churchillaan.
- Achter de Morssingel zitten putten/peilbuizen van wel 50 meter diep, daar worden trillingen van de bouwactiviteiten gemeten. Kan er gebruik worden gemaakt van die gegevens om de toename van trillingen op de Morssingel te meten die het gevolg zijn van de toename van het verkeer
Wij gaan navragen of dit mogelijk is.
- Kent de gemeente een compensatieregeling voor bewoners van de Morsweg die er door de tijdelijke maatregelen in hun woongenot qua geluid op achteruitgaan?
Nee.
- Sluipverkeer Morsstraat tegengaan, ook nu de palen weer omhoog staan: kan een bewoner de sleutel van de paal krijgen om te helpen de paal omhoog te houden zodat sluipverkeer wordt tegengegaan?
Dit kan een goed idee zijn, gaan we navragen.
- Hoeveel voertuigen gaan er nu over de Morssingel?

Wij weten niet hoeveel dat er nu zijn. We gaan op verschillende punten van de omleiding verkeerstellingen doen zodat we kunnen monitoren hoeveel verkeer er rijdt, waaronder de Morssingel.

- Morssingel: Heeft u al eens gekeken hoe het hier met al het grote bestemmingsverkeer gaat?

Hoewel niet expliciet genoemd, is dit wel meegewogen in de keuze van de omleidingsroute.

- Het voetpad aan de noordzijde van de Stationsweg loopt dood in verband met de bouw van De Geus, dat levert gevaarlijke situaties op voor voetgangers, vooral als men niet bekend is hier. Er heeft hier één dag een zebra gelegen, nu is die weer weg. Kan er hier ergens weer een zebra komen?

Op het traject Stationsweg – Steenstraat liggen geen zebrapaden. De reden hiervan is dat fietsers om overstekende voetgangers heen rijden en niet stoppen. Door uit te wijken ontstaan er juist gevaarlijke situaties met andere fietsers. Dit in combinatie met de aanwezigheid van de bus heeft ons doen besluiten hier geen zebrapaden aan te leggen.

- Steenstraat: kunnen er BOA's komen om het probleem dat hier nu al jaren speelt, nl. dat er altijd fietsen en scooters op de stoep staan en auto's half op de stoep, half op de rijbaan parkeren?

We hebben hierover vanuit het project al contact gehad met handhaving. Op dit moment heeft handhaving daar geen capaciteit voor en naar verwachting komt dat er op korte termijn ook niet dus gebeurt het niet. Het projectteam zal het verzoek nogmaals onder de aandacht van handhaving brengen. Ook gaan we hierover in gesprek met Centrummanagement Leiden.

- Steenstraat: Kan er een alternatieve plek voor de bezorgscooters komen?

Dit is een probleem dat nu ook al speelt. We bespreken de omleiding met Centrummanagement en zullen dit onder de aandacht brengen.

- Steenstraat: kan er laad- en losverbod komen in de straat en een alternatieve plek voor laden en lossen komen, bv op de Beestenmarkt?

Het probleem van busjes/vrachtwagens die stilstaan op de weg, soms half op de stoep speelt nu ook al. We bespreken de omleiding met Centrummanagement en zullen dit onder de aandacht brengen. We onderzoeken de mogelijkheid voor een tijdelijke oplossing.

- Steenstraat: kan het fietsverkeer richting het station worden opgeleid, bijvoorbeeld via de Prinsessekade, Turfmarktbrug, Nieuwe Beestenmarkt?

We gaan onderzoeken of dit kansrijk is.

- Heeft de gemeente de autoriteit om zwaar verkeer zoals een trekker-opleggercombinatie te verbieden in de binnenstad?

Nee, maar als we weten wie de leverancier of ondernemer is, kunnen we daarmee in gesprek gaan.

- Is de shuttlebus op de hoogte van het feit dat het Noordeinde dicht gaat en hoe gaat hij rijden?

Ja, men is op de hoogte. Wat de omleidingsroute wordt, weten wij niet.

- Voor ondernemers van het Noordeinde: de gemeente kent een nadeelcompensatieregeling, dus hou goed je administratie bij.

- Gaat de gemeente het effect van de omleidingen monitoren?

Ja. Er zal eerst sprake zijn van een paar gewenningsweken, daarna kunnen we goed zien wat het effect van de maatregelen is. Als het nodig is, sturen we bij.