

Welkom



Programma

- 18.45 uur Inloop
- 19.00 uur Start en welkom
- 19.05 uur Toelichting werking vergunning en verkeersbesluit
- 19.30 uur Toelichting inhoud vergunning en verkeersbesluit
- 20.00 uur Ontvangen vragen en suggesties
- 20.30 uur Afronding



Vergunningen en besluiten

Vergunningen

Kabels & Leidingvergunning

- Werken in de grond
- Verkeersplan noodzakelijk in verband met omleidingen
- Vergunning aanvraag loopt
- Bezwaarmogelijk tegen vergunning



Vergunningen en besluiten

(Verkeers)besluit

- Wegbeheerder (gemeente) is wettelijk verantwoordelijk voor verkeersveiligheid en verkeersregels in tijdelijke situaties

Wettelijk kader: RVV1990, BABW, Uitvoeringsvoorschriften BABW, Wegenwet, Wegenverkeerswet, AWB;

- Voor maatregelen korter dan vier maanden is geen verkeersbesluit nodig

Artikel 37 BABW: maatregelen langer dan vier maanden is een verkeersbesluit nodig;

- Altijd advies van de politie noodzakelijk!



Vergunningen en besluiten

(Verkeers)besluit

Wanneer?

- Als er verkeersborden worden geplaatst, verwijderd of gewijzigd
- Als er bepaalde verkeerstekens of markering op het wegdek wordt aangebracht, zoals:
 - Tijdelijke nieuwe bouw in-/uitrit (geen bestaande)
 - Afsluiting fietspad/rijbaan/rijstrook/voetpad (geslotenverklaring)/ of opheffen daarvan
 - Snelheidsverlaging
 - Voorrangssituatie aanpassen (Haaiantanden)
 - Rijrichting omdraaien
 - Parkeerverboden
 - Verkeersbesluit niet nodig als functie van weg niet wijzigt, zoals waarschuwingsborden, WIU-borden, tijdelijke verkeerslichten.



Vergunningen en besluiten

(Verkeers)besluit Planning / Doorlooptijd

Basis procedure

Vorbereiden ontwerp verkeersbesluit	4 <u>wkn</u>
Ter inzagelegging ontwerp verkeersbesluit	6 wkn
Totale doorlooptijd verkeersbesluit basis exclusief bezwaar	10 wkn
Behandeling van bezwaar bij de bezwarencommissie	12 wkn (max.)
Totale doorlooptijd verkeersbesluit basis inclusief bezwaar	22 <u>wkn</u>



Vergunningen en besluiten

(Verkeers)besluit

Proces samenvatting

- Bezwaartermijn afwachten (verkeersbesluit omleidingsroute)
- Behandeling bezwaren bij onafhankelijke bezwaarschriftencommissie (geen opschortende werking)
- Daarna beroep bij rechtbank mogelijk (geen opschortende werking)

- Besluit over Kabels & Leidingen
- Bezwaar mogelijkheid tegen besluit Kabels & Leidingen

- Verkeersbesluit overige verkeersmaatregelen rond Noordeinde (vooral ten zuiden van Noordeinde)
- Bezwaar/Beroep (geen opschortende werking)
- Aanvang werkzaamheden en dus ook omleidingsroute



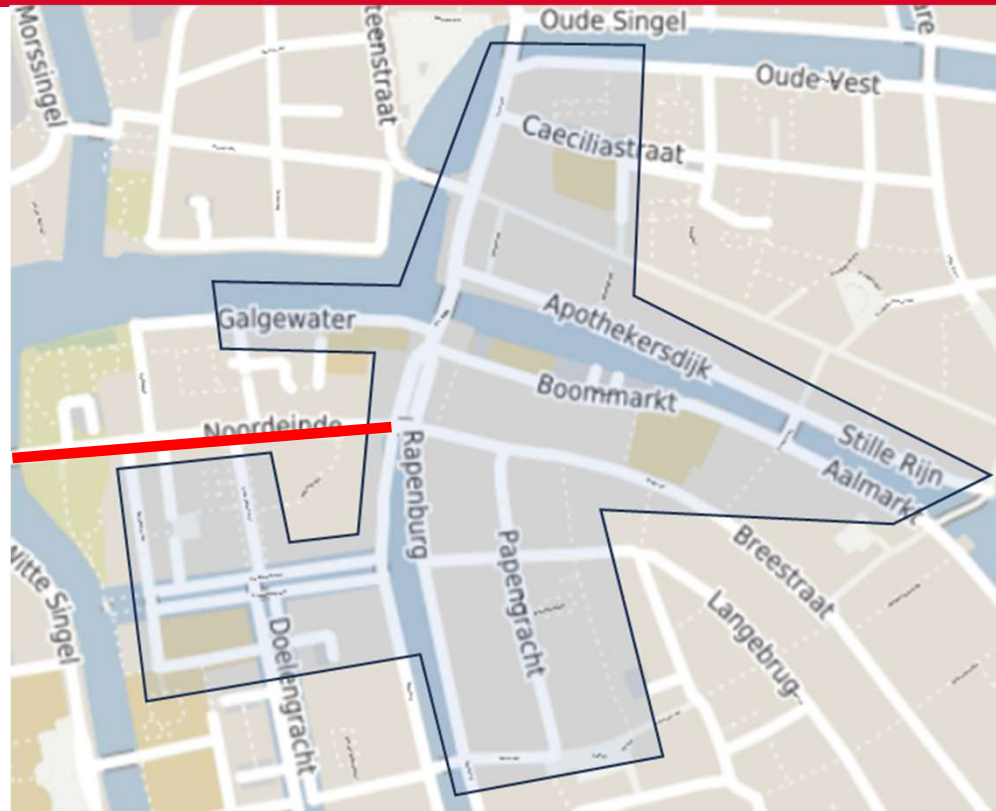
De omleiding

Stappen

- Mogelijke routes bepalen
- Overleg hulpdiensten en OV-bedrijf
- Routekeuze
- Verkeersbesluit en -plan



Bestemmingsverkeer via Noordeinde



Gebied uit



Onderzochte omleidingsroutes

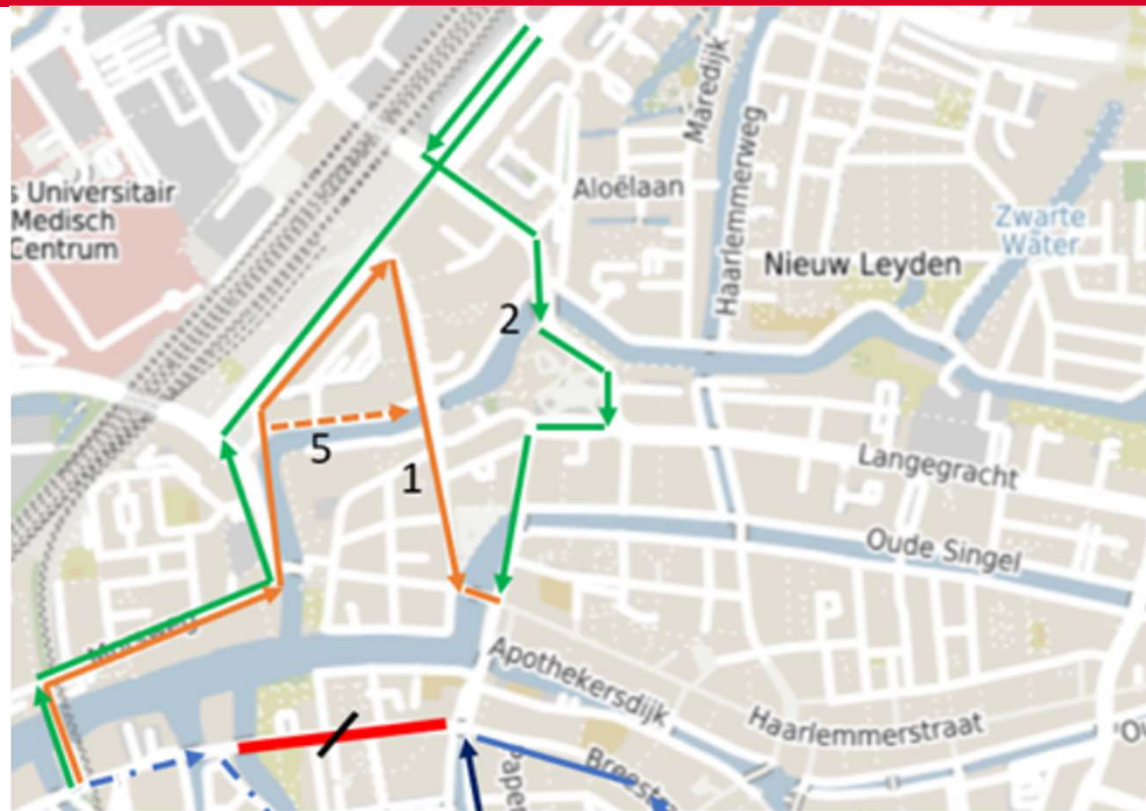


6 routes onderzocht

1. Stationsplein/weg
2. Turfmarktsbrug
3. Breestraat
4. Rapenburg
5. Morssingel
6. Breestraat/Rapenburg



Routes noordzijde



Routes zuidzijde



Keuze voor route

Criteria

1. Veiligheid
2. Hinder
3. Vindbaarheid
4. Kwetsbaarheid
5. Evenementen
6. Te nemen maatregelen



1 Veiligheid

- Morsweg is druk (16.000) en verkeer neemt toe met (geschat) 2 a 3.000 voertuigen
- Langere spitsperiode met langzaam rijdend verkeer
- Op de Morssingel wordt de rijrichting omgedraaid, toename verkeer normaal te verwerken
- De Steenstraat is voorzien van een smal trottoir aan de meest belopen zijde. Daarom geen tweerichtingsverkeer hier. Wel voor de fietser. Uitgaande verkeer via de Turfmarktbrug



1 Veiligheid

Langere vrachtwagens

- Langere vrachtwagens kunnen niet bocht naar Rijnsburgerbrug maken door hoogteverschil
- Langere vrachtwagens in beginsel via het Stationsplein
Dit gaat om een klein aantal



2 Hinder

Hinder voor de omgeving

- Toename hoeveelheid verkeer met daarbij komende geluid en luchtkwaliteit
- Morsweg langere spitsperiode
- Geringe kans op extra trillingshinder
- Rijrichting Morssingel omdraaien is omrijden voor bewoners
- Morssingel blijft qua beleving woonstraat



3, 4 en 5 Vindbaarheid / Kwetsbaarheid / Evenementen

- Route relatief eenvoudig te duiden en te volgen
- Steenstraat laden en lossen
- Werkzaamheden rond het Stationsplein
- 100 Bruggenloop en intocht Sinterklaas
- 3 oktober



6 Te nemen maatregelen

- De maatregelen zoals genoemd in het verkeersbesluit
- De omleidingsroute met de tijdelijke, gele, bebording
- Oog voor eventuele inzet verkeersregelaars (rondom Rijnsburgerbrug en Blauwpoortsbrug/Haarlemmerstraat)



Vragen / Suggesties / Tips

1. Afvangen zwaar verkeer (Dr. Lelylaan)
2. De oude Morsch
 - Sluipverkeer
3. Morsweg Transvaal 1
 - Luchtkwaliteit en Verkeersveiligheid
4. Morsweg Transvaal 2
 - Verkeersveiligheid en Sluipverkeer
5. Morssingel
 - Bouw- en bevoorravingsverkeer
6. Verkeersveiligheid Steenstraat



Vragen / Suggesties / Tips

7. Fietsersbond
 - Eenrichtingsverkeer Morsweg
8. Culturele instellingen en Centrummanagement



Dank voor uw aandacht.

**Edwin Baars (omgevingsmanager)
e.baars2@leiden.nl**

